

ДОСМОТР ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Screening of postal items with the use of special equipment

The issue of automatic identification of explosive devices in the letters may be much more promising than in luggage or carry-on baggage. In this case, it will be possible to increase the level of protection and more effectively carry out the inspection.



Анатолий ПЕРЕДЕРИЙ,
ведущий специалист ООО «Диагностика-М», лауреат Премии Правительства РФ

Anatoly PEREDERIY,
leading specialist of Diagnostika-M LLC, winner of the Prize of the Russian Government

ЗАДАЧА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫЯВЛЕНИЯ ПРИЗНАКОВ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ В ПИСЬМАХ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ НАМНОГО БОЛЕЕ ПЕРСПЕКТИВНОЙ, ЧЕМ В БАГАЖЕ ИЛИ В РУЧНОЙ КЛАДИ. В ЭТОМ СЛУЧАЕ МОЖНО БУДЕТ БОЛЕЕ РАЦИОНАЛЬНО РЕШИТЬ ВОПРОСЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ КОНТРОЛЯ И ВЗРЫВОЗАЩИТЫ.



Исторически как у нас, так и за рубежом почтовый канал рассматривается спецслужбами как один из каналов транспортировки диверсионно-террористических средств (ДТС) – оружия, взрывных устройств (ВУ), взрывчатых веществ (ВВ) – к месту их применения. В случае с ВУ этот канал используется также для доставки их непосредственно к цели совершения террористического акта. Этому в истории террора есть немало примеров.

ВЫХОД НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Федеральный закон от 6 июля 2016 года № ФЗ-374 «О внесении изменений в Федеральный закон «О противодействии терроризму» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления дополнительных мер противодействия терроризму и обеспечения общественной безопасности» обеспечивает новый уровень правовой и нормативной базы для организации на почтовом канале мероприятий по противодействию терроризму. Он обя-

зывает операторов почтовой связи принимать меры по недопущению к пересылке в почтовых отправлениях предметов и веществ, изъятых из оборота или оборот которых ограничен согласно российскому законодательству (ст. 22 ФЗ-176 «О почтовой связи»). ФЗ-374 должен стать основой для повышения эффективности на почтовом канале досмотровых мероприятий с применением специальной техники.

Методам и специальным техническим средствам противодействия террористическим устремлениям на почтовом канале в нашей стране всегда уделялось большое внимание. С 70-х годов XX века накоплен значительный опыт в решении задачи досмотра почтовых отправлений. Тогда эта задача была сформулирована с методической и научно-технической стороны. Результаты этой работы успешно применяются на практике.

НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДОСМОТРОВОЙ АППАРАТУРЕ

С научно-технической точки зрения эта задача не менее сложная, чем за-

дача эффективного выявления ДТС в багаже, ручной клади, грузах или транспортных средствах. И если досмотр посылок и бандеролей близок к полному выполнению этой задачи, то выявление ВУ в письмах связано с дополнительными сложностями.

Конструкция пересылаемых в почтовых отправлениях самодельных взрывных устройств (СВУ) обычно создается таким образом, чтобы они срабатывали при вскрытии. И в то же время не взрывались во время технологических операций по их обработке на почтовом предприятии. Хотя опасность срабатывания СВУ при обработке на почте всегда должна приниматься во внимание.

При конструировании СВУ для размещения в письмах и бандеролях применяются миниатюрные элементы: микродетонаторы и микродетонаторы (в том числе и не содержащие металлы), часовые батарейки, светодиоды, проводники диаметром менее 100 мкм и т. д. В качестве заряда используются мощные ВВ небольшой массы. При этом требуемая производительность досмотра может составлять десятки тысяч писем и бандеролей в сутки. Таким образом, к аппаратуре для их досмотра должны предъявляться особые жесткие требования.

ПРОВЕРЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Для досмотра на почтовом канале посылок, бандеролей или ящиков и мешков с письмами могут использоваться конвейерные рентгеновские интроскопы (РТИ). Скорость конвейера используемых на почте РТИ должна быть не менее 0,5 м/с, а его высота соответствовать высоте конвейеров почтовых сортировщиков. Работа сортировочных устройств может управляться с РТИ. При этом почтовое отправление по результатам сканирования может направляться сортировочным устройством по заданному маршруту.

Для дополнительного досмотра писем и бандеролей, отобранных на первом этапе, должна применяться специальная досмотровая техника. Эта техника может быть сконструирована на основе рентгеновской интроскопии, ядерного квадрупольного резонанса (ЯКР), зондирования медленными нейтронами, газового анализа.

В настоящее время наиболее хорошо зарекомендовали себя рентгеновские интроскопы для индивидуального досмотра писем. Они имеют высокие дефектоскопические характеристики и позволяют детально изучить вызывающее подозрение пись-



СЕРГЕЙ МАЛЫШЕВ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО ПОСЫЛОЧНОМУ БИЗНЕСУ ФГУП «ПОЧТА РОССИИ»



В настоящее время анализируется трактование нового закона и его возможное влияние на правила оказания услуг почтовой связи. В случае если закон

РАССЧИТЫВАЕМ НА РЕШЕНИЯ, НЕ ТРЕБУЮЩИЕ СУЩЕСТВЕННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

не будет обязывать оснащать все 42 тыс. отделений почтовой связи дорогостоящим рентгено-телевизионным оборудованием, которое уже сегодня применяется на крупных сортировочных центрах, инвестиции будут несопоставимо ниже максимально предполагаемых.

Кроме того, мы надеемся, что обеспечение дополнительного контроля безопасности вложений будет возможно путем изменения регламента оказания услуг почтовой связи. В частности, прием посылки от отправителя в открытом виде. Такая практика уже неоднократно применялась в

отделениях почтовой связи при проведении мероприятий, требующих усиления мер безопасности. Например, во время зимних Олимпийских игр в Сочи. Данные решения не потребуют значительных дополнительных расходов.

Мы рассчитываем, что после детальной проработки и анализа нового закона будут найдены решения, не требующие существенных инвестиций и необходимости государственного финансирования. Таким образом, исполнение закона не повлечет за собой рост тарифов на почтовые услуги для наших клиентов.

мо. Однако необходимые меры по защите от возможного срабатывания ВУ заставляют проектировать их габаритными и массивными.

Хотя задача автоматического выявления признаков ВУ в письме мо-

жет оказаться намного более перспективной, чем в багаже или в ручной клади. В этом случае можно будет более рационально решить вопросы производительности контроля и взрывозащиты. ▲



ЮРИЙ ШЕСТОПалОВ,
НАЧАЛЬНИК РЕГИОНАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ СВЯЗИ ПО ПРИВОЛЖСКОМУ РЕГИОНУ ФГУП «ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР СПЕЦИАЛЬНОЙ СВЯЗИ»



«Закон Яровой» для спецслужб и иных спецслужб является не новостью в нашей работе. Особые уставные задачи нашей

МЫ РАБОТАЕМ В ЗАКРЫТОМ СЕГМЕНТЕ ДОСТАВКИ

службы возлагают на нас функцию по охране государственной тайны при доставке специальных грузов и корреспонденции. Мы работаем в закрытом сегменте доставки, регламентированном инструкциями и иными документами, имеющими гриф секретности.

Наша технология доставки закрыта для внешней среды. Все сотрудники ФГУП «Главный центр специальной связи» имеют форму допуска к работе с информацией, составляющей государственную тайну. Специальные грузы, которые мы перевозим, находятся внутри сложного технологического процесса, в котором участвуют разные структуры, имеющие право работать с такими грузами.

Лица, не допущенные к работе со сведениями, составляющими государственную тайну, не допускаются к обслуживанию данного процесса. Это значит, что досмотр самих грузов и документов недопустим. Думаю, что компаниям по экспресс-доставке и иным перевозчикам грузов необходимо обратить особое внимание на исполнение всех законодательных актов в части антитеррористической защищенности.

Наши сотрудники очень хорошо знакомы с уголовной статьей 283 «Разглашение государственной тайны» и знают об ответственности за нарушения, связанные с этой статьей. А вот остальным нашим партнерам по доставке грузов следует это учитывать.

